

Schiffsname	Bau Nr.	Länge ü alles	Lpp	L cwl	Breite ü Alles	Breite ü Spanten	Breite cwl	Höhe	Baujahr	Kielliegung	Stapellauf	Ablieferung	Reeder	Verschiedenes	Bemerkungen
Alsterdorf	529	30,10	26,50	28,40	8,16	7,50	7,50	3,65	1958	29.8.1956	19.11.1957	12.3.1958	HADAG		299,1 BRT 157,32 NRT Fähr III b Wie S526
Louise	530	28,90	26,50	27,80		7,60	7,60	3,90	1957	4.3.1956	28.9.1957	21.12.1957	Peters & Alpers	14 t Zug GL +100 AUK ( E ) Schlepper wie S 525	162,43 BRT Hafenschlepper
Wilhelmine	531	28,90	26,50	27,80		7,60	7,60	3,90	1958	4.3.1958	16.7.1958	22.10.1958	Peters & Alpers	15,4 t Zug GL + 100 AUK ( E ) Schlepper wie S525	160,43 BRT Hafenschlepper
Nr.6	532	26,00	23,20		6,10	5,50		2,05	1958	15.1.1958	23.4.1958	14.5.1958	Nordeutsche Affinariae Harburg		213 t E Hg 8916 v, 7.5.58 offene schute
Nr.7	533	26,00	23,20		6,10	5,50		2,05	1958	29.4.1958	4.9.1958	19.9.1958	Nordeutsche Affinariae Harburg		212,8 t verm. E.Hg 9114 v, 16.9.58 offene schute
Johanna	534	26,00	24,00	24,90		7,20	7,20	3,50	1959	19.2.1959	27.8.1959	11.11.1959	Peters & Alpers		133,7 BRT Hafenschlepper
Niendorf	535	30,10	26,50	28,40	8,16	7,50	7,50	3,65	1959	11.9.1959	20.1.1959	29.4.1969	HADAG		274,1 BRT 607 Pers. Fähr III h ( Hafen)
Puschute	536	21,46				5,40		4,70	1960	28.12.1959	10.5.1960	13.5.1960	Lütgens & Reimers		152 BRT
Karl	538	26,60	24,00	25,10		7,20	7,20	3,50	1962	13.4.1962	28.8.1962	22.11.1962	Peters & Alpers	Abgasposten Feuerlöschkanone	143,36 BRT Schlepper ( Hafen) nachbau S 534 12,2,t.zug.Kort-Düse
Hedwig	539	21,31	19,00			4,62	4,60	2,15	1962	6.8.1962	29.6.1984	10.9.1962	Getreideberges, m.b.H.		3,2 t zug Barkasse
LP 2	540	26,60	25,50			7,00		3,00	1964	14.12.1962	4.6.1963	6.4.1964	Bundesamt für Wehrtechnik u. Besch.		Battariadeprahm 70,97 NRT 159,42 BRT
Ise	541	26,60	24,00	25,10		7,20	7,20	3,50	1963	6.6.1963	1.10.1963	23.12.1963	Peters & Alpers	12 t zug	134,36 BRT Nachbau S 538 GL +100 A 4 ( Nordsee E ) Schlepper
Otto	542	15,16	13,50	14,20		3,60		2,00	1963	24.5.1963	20.9.1963	2.11.1963	Getreideberges, m.b.H.		Hafenschlepperbarkasse
Michel Petersen	543	29,60	26,70			7,90		4,10	1964	11.3.1964	23.7.1964	30.11.1964	Peters & Alpers		Seeschlepper 194,55 BRT GL+100 A4 K (e1) Schlepper
Hans	544	26,60	24,00	25,10		7,20		3,50	1965	9.2.1965	30.6.1965	19.10.1965	Peters & Alpers	12,1 t Zug	134,36 BRT GL+100 A4 K (e1) Hafenschlepper Nachbau S 541
Chow tha 21	545	12,40	11,00	11,85	4,30	3,90		1,95	1965	30.1.1965	26.4.1965	26.5.1965	PAT Bankok	1,6 Zug	40 BRT Baggertender
Peter	546	20,86	20,80		6,66	6,60		2,03	1965	4.8.1965	15.10.1965	27.10.1965	Peter Cohrs		Typschute 66/2
Elbe 49	547	30,06	30,00		7,46	7,40		2,75	1965	6.8.1965	1.11.1965	19.11.1965	S u S Elbe		Typschute 77/2
Elbe 50	548	30,06	30,00		7,46	7,40		2,75	1965	8.11.1965	6.1.1966	7.1.1966	S u S Elbe		Typschute 77/2
Alster	549	20,86	20,8		6,66	6,60		2,03	1965	27.10.1965	2.12.1965	4.1.1966	Max Joseph		Typschute 66/2
Marta	550	20,40	18,60	19,25		4,80	4,70	2,35	1966	27.1.1966	29.4.1966	28.9.1966	Carl Tiedemann Hamburg		130 Pers. Barkasse Ober-unterelbe
Neuwerk	551	15,50	15,60	14,86		5,50		2,5 + 0,68	1966	16.3.1966	19.7.1966	28.9.1966	Lütgens & Reimers	3 t Zug	Schuschlepper Antrieb Voith
Baas	552	15,50	15,00	14,86		5,50		2,5 + 0,68	1966	28.3.1966	19.7.1966	4.11.1966	Baasengesellschaft Hamburg	3 t Zug	Schuschlepper Antrieb Voith
Hal	553	21,00	18,50	19,45		5,40		2,70	1967	18.11.1966	7.2.1967	5.4.1967	S u S Elbe	10,7 t Zug	55 Pers. Schlepper Ober-unterelbe BGG
Mazdoor	554	13,70	12,30	13,00	5,00	5,00		2,05	1967	23.9.1967	15.11.1967	21.12.1967	Marine		Marine Karachi
Johann Petersen	555	30,65	27,60			7,90	7,90	4,10	1967	3.8.1962	3.1.1967	30.11.1967	Peters & Alpers		23,7 T Zug
Elbe	556	15,31	13,50			3,60		2,00	1967	31.8.1967	30.10.1967	22.12.1967	Lütgens & Reimers		2,6 t Zug
S 46	557	18,48	18,45	18,45	18,45	5,00		1,80	1967	11.12.1967	22.12.1967	29.12.1967	M.K.r. Vogler		Spülschute
Vesuv	558	26,50						3,25	1968	28.5.1968	28.5.1968	20.12.1968	C.R. Eckelmann		Rumpf gebaut bei H Grube
[Essen] Bremen	559	20,36	20,16	20,16	11,37	11,00	10,92	2,40	1968	5.4.1968	14.5.1968	18.6.1968	Hochtief AG	Rammponon	E-Hg 20660 E-Hg 13971 D
Elbe 64	560	31,55	31,50		8,35	8,20	8,216	3,00	1968	16.10.1968	10.12.1968	21.12.1968	S u S Elbe	Tankleichter	E-Hg 13827
B 43 (Sandtransporter)	561	65,00		65,00	11,02	10,95		3,50	1969	27.1.1969	17.7.1969	24.10.1969	Boltje & Zonen Holland	Seegang Sandtransporter	Hg 20 684 E-Hg 140 19
Hinterschiff	562								1969	16.9.1969	19.12.1969	19.12.1969	Hamburg Heinrich Grube		820 BRT
Scheppe Hamburg	563	51,00	45,00			11,50		5,70	1970	18.2.1970	28.8.1970	21.3.1971	Peters & Alpers	Hochseeschlepper 60t Zug	Hochseeschlepper 60t Zug 895,84 BRT GL+100 A4 E2 ( AUT)
Hammonia	564	32,00	30,40		11,40	11,33		2,65	1971	3.12.1970	24.6.1971	16.11.1971	S u S Elbe	Schuschiff 25 t Zug	Schuschiff 25 t Zug
Tanace	565	51,00	45,00			11,50		5,70	1972	7.7.1971	9.12.71	21.7.1972	Franz. Marine		866,46 BRT 61,2 t Zug BVI 3/3 E Glace III ( AUT)
Ribaud	566	28,58	25,60		7,72	7,20		3,50	1973	9.8.1972	2.11.1972	18.5.1973	Negirian Marine	14,5 t Zug See und Hafenschlepper	14,5 t Zug 146,97 BRT LRS + 1000 A1
Wels	567	17,00	15,00			5,20		2,60	1972	16.9.1972	23.11.1972	5.1.1973	S u S Elbe		7,5 t Zug
Janus	568	17,50	15,75		7,04	7,00		2,20	1973	11.8.1973	11.10.1973	7.1.1974	S u S Elbe	Schuschiff	
Lulu	569	34,00		23,00				3,50	1974	15.11.1973	6.3.1974	9.3.1974	Held & Franke		1200t Hubkraft GL Hubinsel
Rammponon Hamburg	570	25,45		18,45	18,25			3,00	1974	19.4.1974	1.7.1974	19.7.1974	Hochtief AG		GL+ 100 A1
Malabar	571	51,00	45,00			11,50		5,70	1975	18.9.1974	16.4.1975	27.11.1975	Franz. Marine	Hochseeschlepper 42t Zug	42 t Zug 864,29 BRT BVI 3/3 E Glace III ( AUT)
NPA P 1	572		40,00			15,00		3,00	1975	3.6.1975	20.10.1975	17.11.1975	Port Authority Lagos		LROS- A1 Jnl. Waterwaypont.
Hochtief 407	573	26,00	25,98		13,25	13,00		2,60	1976	4.11.1976	19.11.1976	7.12.1976	Hochtief AG		
Hochtief 408	574	19,00	18,98		11,26	11,00		2,00	1976	20.11.1976	7.12.1976	7.12.1976	Hochtief AG		1981 umgebaut U135 zum Rammponon
Aneho	575	31,23	28,00		9,30	9,00		4,40	1977	5.1.1977	21.6.1977	23.7.2669	Port Authority Lomé	42 t Zug Hafenschlepper	258,89 BRT 42 t Zug Becker Rudel GL + 100 A 4 K
Stint	576	19,00		17,20		4,40	4,20	2,40	1978	31.1.1978	10.3.1978	10.3.1978	S u S Elbe	Schlepperbarkasse 3,1 t	3,1 t 75 Pers
John	577	23,60	22,00			8,50		3,50	1979	20.9.1978	22.1.1979	27.2.1979	Louis Meyer Hamburg	Schlepper 21 t Zug	147,92 BRT 21 t Zug GL + 100 A 4K die basis liegt 1,8 m ü.U.K. Propellerschutzplatte
Moorburg	578	18,00	16,00		5,85	5,40		2,10	1979	18.5.1979	18.9.1979	4.10.779	H.E.W. Berndt	Schuschlepper 8,5 t Zug	
Porto Novo	579	33,7	30,00		8,66	8,50		3,60	1980	27.11.1979	14.5.1980	20.7.1980	Arca verde Kap Verde	inselversorger	299 BRT BVI 3/3 E Eau de Coters
Mooring Tug I	580	11,40	9,70		3,47	3,40		2,00	1980	11.2.1980	9.5.1980	28.5.1980	Max Meyn W Hellm Hamburg		2,2 Zug
Stubbenhuk	581	19,75	17,20			5,40		2,70	1980	12.8.1980	11.22.80	128.12.80	Getreideberges, m.b.H.		9,5 t Zug
Arssae 1	582	10,10	8,60			3,20		1,60	1981	20.1.1981	30.6.1981	23.8.1981	HSRC / Shuaiba Kuwait		1,6 t Zug
Arssae 2	583	10,10	8,20			3,20		1,60	1981	20.1.1981	1.7.1981	23.8.1981	HSRC / Shuaiba Kuwait		1,45 t Zug
Hafenschule	584	36,00				15,00		6,10	1981	30.6.1981	29.1.1981	17.5.1981	Gesamthafen Hamburg		nicht schwimmfähige obere Vorschiffssektion eines Seeschiffes
Holtenau	585	26,40	25,00	25,30	8,55	8,50		3,60	1982	4.12.1981	19.8.1982	31.8.1982	KVAG		26 t Zug
Jawharate el Bahr	586	29,80	25,60			8,40		3,70	1983	1.11.1982	8.8.1983	25.8.1983	ONP Tunis		10 t Zug 2 Weitere bei der Schiffswerft Schlämer Emden B.Nr 283 und 284 gebaut
Sozina	587	25,20	23,50	23,80	8,68	8,50	8,32	3,60	1983	8.6.1983	14.12.1983	8.2.1984	Luka Bar		22 t Zug
Topolica	588	25,20	23,50	23,80	8,68	8,50	8,32	3,60	1983	8.6.1983	17.2.1984	2.3.1984	Luka Bar		22 t Zug 16.12.83 Schiffkörper gedreht wie S 581 - 35E x 1,375
Kondo	589	25,20	22,00		7,85	7,42		3,71	1985	9.3.1984	26.2.1985	16.4.1985	Port Authority de Catonou		22 t Zug 12.03.84 Schiffkörper gedreht wie S 581 - 35E x 1,375
A80 -11 Arbeitsschute	590	20,7	20,40			6,00		1,80	1985	12.11.1984	26.2.1985	1.4.1985	Strom und Hafenbau		
A80 -12 Arbeitsschute	591	20,70	20,40			6,00		1,80	1985	12.11.1984	23.4.1985	25.4.1985	Strom und Hafenbau		
Mooring Tug II	592	11,25	9,70		4,10	3,80		2,00	1985	5.3.1985	19.6.1985	9.7.1985	Max Meyn W Hellm Hamburg	3,2 t Zug	3,2 t Zug ähnlich wie 580 + 0,4 meter 9.5.85 Schiffkörper gedreht
Mooring Tug III	593	11,30	9,75		4,10	3,80		2,00	1986	14.11.1985	11.3.1986	4.4.1986	Max Meyn W Hellm Hamburg	3,2 t Zug	3,2 t Zug ähnlich wie 592 21.01.86 Schiffkörper gedreht
Mooring Tug IV	594	11,25	9,70		3,70	3,40		2,00	1986	20.9.1986	11.12.86	17.12.1986	Max Meyn W Hellm Hamburg	2,2 t Zug	2,2 t Zug Rumpf wie S 580 spant S 593
Ponton	595	19,00	19,00		6,00	5,98		1,98	1987	5.11.1986	6.2.1987	16.2.1987	Tripolis		
2 Pontons	596	33,11		33,80	4,11	3,98	4,00	1,544	1988				Strom und Hafenbau		
Bülk	597	29,90	26,00		9,60	9,00		4,50	1987	5.11.1986	10.8.1987	29.8.1987	KVAG	40 t Zug	40 t Zug 249,7 BRT Hauptpt.B+ Kielfall wie S575 28.4.1987 Schiffkörper gedreht
Kajja	598	21,80	19,25			5,20		2,90	1989	15.11.1988	14.4.1989	3.5.1989	Latrian Shipping co Riga UDSSR		63 RZ NV 1 A 1 ICE I B 7.3.89 Schiffkörper gedreht
Delfin	599	21,80	19,25			5,20		2,90	1989	15.11.1988	24.4.1989	3.5.1989	Latrian Shipping co Riga UDSSR		63 RZ NV 1 A 1 ICE I B 28.3. 89 Schiffkörper gedreht
Falkenstein	606	26,60	24,69		9,60	9,20		3,60	1990	12.10.1989	25.4.1990		KVAG	22t Zug	194 RZ